

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว
เรื่อง ประกาศแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖- ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

.....

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง มีประกาศลงวันที่ ๓๐ เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) นั้น

เพื่อประโยชน์ของประชาชนในการจัดทำบริการสาธารณะ และกิจกรรมสาธารณะ เพื่อให้การพัฒนาบรรลุตามวิสัยทัศน์ ที่กำหนดไว้ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว จึงได้เปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ โดยเป็นไปตามความในข้อ ๔ และข้อ ๒๒/๑ วรรคหนึ่ง แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ คณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว ได้มีมติให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารกิจการขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว ตามมาตรา ๔๖(๑) แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ เรียบร้อยแล้ว

เพื่อให้เป็นไปตามความในข้อ ๒๒/๑ วรรคสอง ข้อ ๒๔ และข้อ ๒๕ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว ได้ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงแล้ว เพื่อนำไปปฏิบัติโดยใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น
รายละเอียดปรากฏตามท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ เดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายนวพล จะงาม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว

อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง

เหตุผลความจำเป็นในการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง
****

<u>เหตุผล</u>

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผย ไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว มีความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อให้โครงการมีความถูกต้องทั้งในส่วนของชื่อโครงการ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และงบประมาณที่มีการประมาณการราคาถูกต้องตามหลักวิธีการงบประมาณ การประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง หลักของราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มีความโปร่งใสในการกำหนดราคากลางและตรวจสอบได้ในเชิงประจักษ์ เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งเป็นไปเพื่อประโยชน์ของประชาชน และตามอำนาจหน้าที่ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา ๖๗ และ ๖๘ รวมถึงพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา ๑๖

<u>ความจำเป็น</u>

เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเป็นไปตามความต้องการของประชาชนที่เกิดปัญหา ซึ่งการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย งบประมาณ และสาระสำคัญของโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้มีความชัดเจนและถูกต้องตรงกับที่จะดำเนินการ ซึ่งเป็นไปเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน รวมถึงเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในตำบลทุ่งกว๋าว และเป็นโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนส่วนรวม จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

สารบัญ

	หน้า
	หน้า
➢ ผ ๐๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนา	๑
➢ ผ ๐๒/๑ รายละเอียดโครงการพัฒนา	
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	
๑.๑ กลยุทธ์การก่อสร้าง/การปรับปรุง/การบำรุงรักษาถนน สะพาน และการบำรุงสายทางอื่น	
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๒
➢ ผ ๐๒/๒ รายละเอียดโครงการพัฒนา	
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	
๑.๑ กลยุทธ์การก่อสร้าง/การปรับปรุง/การบำรุงรักษาถนน สะพาน และการบำรุงสายทางอื่น	
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๘
๑.๒ กลยุทธ์การพัฒนาด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และแหล่งน้ำเพื่ออุปโภคบริโภคและการเกษตร	
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๑๗

แบบ ผ. ๐๑

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑) ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ กลยุทธ์การก่อสร้าง/การปรับปรุง/การบำรุงรักษาถนน สะพาน และการบำรุงสายทางอื่น												
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๒๑	๒๙,๕๘๖,๖๐๐	๖	๒,๒๕๙,๘๐๐	๘	๘,๑๔๖,๔๐๐	๕	๒,๗๐๐,๐๐๐	๑๑	๑๐,๘๒๘,๖๐๐	๕๑	๕๓,๕๒๑,๔๐๐
๑.๒ กลยุทธ์การพัฒนาด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และแหล่งน้ำเพื่ออุปโภคบริโภคและการเกษตร												
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๑	๙๘๘,๐๐๐	๑	๔๙๖,๐๐๐	๑	๔๙๖,๐๐๐	๑	๔๙๖,๐๐๐	๑	๓๕๖,๐๐๐	๕	๒,๘๓๒,๐๐๐
รวม	**๒๒**	**๓๐,๕๗๔,๖๐๐**	**๗**	**๒,๗๕๕,๘๐๐**	**๙**	**๘,๖๔๒,๔๐๐**	**๖**	**๓,๑๙๖,๐๐๐**	**๑๒**	**๑๑,๑๘๔,๖๐๐**	**๕๖**	**๕๖,๓๕๓,๔๐๐**
รวมทั้งสิ้น	**๒๒**	**๓๐,๕๗๔,๖๐๐**	**๗**	**๒,๗๕๕,๘๐๐**	**๙**	**๘,๖๔๒,๔๐๐**	**๖**	**๓,๑๙๖,๐๐๐**	**๑๒**	**๑๑,๑๘๔,๖๐๐**	**๕๖**	**๕๖,๓๕๓,๔๐๐**

แบบ ผ. ๐๒/๑

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน, ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติมโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง ,หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค,หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainble Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๖ : สร้างหลักประกันว่าจะมีการจัดให้มีน้ำและสุขอนามัยสำหรับทุกคนและมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืนสำหรับทุกคน, เป้ามายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม, เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทานและยั่งยืน

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัย เพื่อสังคมและคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน, ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัด, ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ การพัฒนาเกษตรเชิงคุณภาพ เกษตรแปรรูปมูลค่าสูงด้วยนวัตกรรม และเทคโนโลยี

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดลำปาง ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์การก่อสร้าง/การปรับปรุง/การบำรุงรักษาถนน สะพาน และการบำรุงสายทางอื่น

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังพร้อมวางท่อ คสล. สายห้วยธาตุ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งแท่นเชื่อม ลำเหมืองทุ่งร้อง หมู่ที่ ๑๑ บ้านป่าเวียง	เพื่อก่อสร้างถนนลูกรังให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ ตารางเมตร	๒๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยบ้านนายคำมา เหล็กดี หมู่ ๔	เพื่อก่อสร้างถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๒.๐๐ เมตร ยาว ๓๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒ ตารางเมตร	๓๙,๖๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย๑๑/๑, ซอย ๓, ซอย ๖ , ซอย ๙/๒ บ้านจ๋ง หมู่ที่ ๔	เพื่อก่อสร้างถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ซอย ๑๑/๑ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๓๖ ตร.ม. , ซอย ๓ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า๑๖๘ตร.ม., ซอย ๖ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า๑๒๘ตร.ม., ซอย ๙/๒ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า๑๗๒ ตร.ม.	๔๓๒,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๔	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๖ หมู่ ๑	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ซอย ๖ ขนาดกว้าง ๔ ม.ยาว ๒๕๐ ม.หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ตร.ม.					๔๐๓,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๘ หมู่ ๑	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ซอย ๘ ขนาดกว้าง ๔ ม.ยาว ๑๐๐ ม.หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตร.ม.					๑๖๓,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๖	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๔ บ้านนายหมอก เหล็กเทศ หมู่ ๓	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม.			๒,๔๐๓,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๗	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๑๖ เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๕๗ บ้านทุ่งกว๋าว หมู่ ๕	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม.				๓๒๓,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๘	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๑๓ เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๕๗ บ้านทุ่งกว๋าว หมู่ ๕	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม.					๒๔๓,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๕ เชื่อมซอย ๓ หมู่ ๕	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๘๕๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐.๐๐ ตร.ม.					๑,๓๖๓,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๐	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๓ หมู่ ๘	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม.ยาว ๕๖๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๔๐ ตร.ม.		๘๙๙,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๑	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๖ หมู่ ๘	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม.ยาว ๒๖๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๐ ตร.ม.		๔๑๙,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๒	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๗ หมู่ ๘	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม.ยาว ๑๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตร.ม.		๑๖๓,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๓	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต จากสามแยกหน้าวัดบ้านเฮี้ยถึงวัดม่อนดอยน้อย หมู่ ๙	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม.ยาว ๘๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม., ขนาดกว้าง ๕ ม.ยาว ๑,๑๐๐ ม.หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๘,๗๐๐ ตร.ม.					๓,๔๘๓,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๕ เชื่อมซอย ๖ หมู่ ๑๐	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม.ยาว ๔๖๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๘๔๐ ตร.ม.					๗๔๒,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๕	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๒ หมู่ ๑๐	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓ ม.ยาว ๑๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตร.ม.		๑๒๓,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๖	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๒, ซอย ๕ หมู่ ๑๒	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	- ซอย ๒ กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. - ซอย ๕ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตร.ม.		๔๘๓,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๗	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๓ (ทางเข้าอ่างห้วยเกี๋ยง) บ้านแพะใหม่ หมู่ ๑๒	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๒,๓๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๒๐๐.๐๐ ตร.ม.					๓,๖๘๓,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๖ หมู่ ๑๔	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม.ยาว ๔๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ตร.ม.					๖๔,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๙	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่นเลียบลำเหมืองทุ่งใน หมู่ ๑	เพื่อก่อสร้างถนนลูกรังให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม.ยาว ๖๒๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๘๐ ตร.ม.	๒๒๓,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
๒๐	โครงการเทลานคอนกรีตอเนกประสงค์ บริเวณป่าช้าบ้านทุ่งข่วง หมู่ที่ ๒	เพื่อก่อสร้างลานคอนกรีตอเนกประสงค์ให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร หนา ๐.๑๐ เมตร	๔๙๐,๐๐๐					ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนมีความพึงพอใจ	ราษฎรมีลานคอนกรีตอเนกประสงค์ที่อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	กองช่าง

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ. ๐๒/๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน, ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติมโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง ,หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค,หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainble Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๖ : สร้างหลักประกันว่าจะมีการจัดให้มีน้ำและสุขอนามัยสำหรับทุกคนและมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืนสำหรับทุกคน, เป้ามายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม, เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทานและยั่งยืน

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัย เพื่อสังคมและคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน, ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัด, ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ การพัฒนาเกษตรเชิงคุณภาพ เกษตรแปรรูปมูลค่าสูงด้วยนวัตกรรม และเทคโนโลยี

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดลำปาง ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์การก่อสร้าง/การปรับปรุง/การบำรุงรักษาถนน สะพาน และการบำรุงสายทางอื่น

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังพร้อมวางท่อ คสล.สายเลียบลำเหมืองทุ่งร้อง หมู่ที่ ๑๑ บ้านป่าเวียง เชื่อม หมู่ที่ ๑๐ บ้านหัวทุ่ง	เพื่อก่อสร้างถนนลูกรังให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๙๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๙๑๐ ตร.ม.	๑๔๔,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังพร้อมวางท่อ คสล.สายเลียบคลองส่งน้ำฝายสบนึง หมู่ที่ ๘ บ้านทุ่งจี้ เชื่อม หมู่ที่ ๑๔ บ้านทุ่งจี้ศรีเจริญ	เพื่อก่อสร้างถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาวรวม ๑,๖๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔,๘๖๐ ตร.ม.	๒๗๔,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
๓	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเข้าถ้ำหลวงและอ่างเก็บน้ำห้วยชมพู บ้านถ้ำ หมู่ ๑	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	กว้าง ๖ ม. ยาวรวม ๓,๕๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ ตร.ม.	๘,๔๐๓,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๔	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ ๑ เชื่อมหมู่ ๑๓	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ เมตรหรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม.	๑,๖๐๓,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๕	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านถ้ำ หมู่ ๑ ต.ทุ่งกว๋าว อ.เมืองปาน จ.ลำปาง เชื่อม บ้านแม่กองปิน หมู่ ๖ ต.บ้านขอ อ.เมืองปาน จ.ลำปาง	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๘๘๐ ตร.ม.	๑,๑๕๕,๐๐๐					ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนมีความพึงพอใจ	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง, อบจ., หน่วย งานที่เกี่ยวข้อง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ. ๕๐-๐๒๗ ถนนบ้านจ๋งเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๒๑๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๖๐ ตร.ม.	๓๔๔,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๗	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ ๕๐-๐๒๕ ถนนบ้านจ๋งเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๒๖ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐๔ ตร.ม.	๒๐๑,๖๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๘	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ.๕๐-๐๒๖ ถนนบ้านจ๋งเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๘๑๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๒๖๐ ตร.ม.			๑,๓๐๔,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๙	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ. ๕๐-๐๒๙ ถนนบ้านจ๋งเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตร.ม.				๙๖๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ. ๕๐-๐๒๘ ถนนบ้านจ๋งเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๙๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า๓๘๐ ตร.ม.					๑๕๒,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๑	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ. ๕๐-๐๐๒ ถนนบ้านจ๋งเชื่อมบ้านปลายนา	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๗๘๘ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๙๔๐ ตร.ม., ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๔๐๔ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๑๖ ตร.ม.	๔,๒๒๕,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๒	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตสาย ลป.ถ ๕๐-๐๑๑ ถนนบ้านทุ่งกว๋าวเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ปี ๒๕๖๖ ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๒๖๔ ม. หนา ๐.๐๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า๕,๐๕๖ ตร.ม.	๒,๐๒๒,๔๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๓	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ ๕๐-๐๑๙ ถนนบ้านทุ่งกว๋าวเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๘๔ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๓๖ ตร.ม.	๒๙๔,๔๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ ๕๐-๐๒๐ ถนนบ้านทุ่งกว๋าวเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๖๘ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๗๒ ตร.ม.			๒๖๘,๘๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๕	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ ๕๐-๐๑๗ ถนนบ้านทุ่งกว๋าวเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๗๓ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๙๒ ตร.ม.	๒๗๖,๘๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๖	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ ๕๐-๐๑๘ ถนนบ้านทุ่งกว๋าวเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๓๑ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒๔ ตร.ม.					๒๐๙,๖๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๗	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ ๕๐-๐๑๖ ถนนบ้านทุ่งกว๋าวเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๒๕๒ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘ ตร.ม.			๔๐๓,๒๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ ๕๐-๐๑๕ ถนนบ้านทุ่งกว๋าวเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๒๒๑ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๘๔ ตร.ม.	๓๕๓,๖๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๙	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ ๕๐-๐๑๑ ถนนบ้านทุ่งกว๋าวเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๒๖๔ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๕๖ ตร.ม.	๒,๐๒๒,๔๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๒๐	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ ๕๐-๐๑๒ ถนนบ้านทุ่งกว๋าวเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๘ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๓๒ ตร.ม.		๑๗๒,๘๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๒๑	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ ๕๐-๐๑๓ ถนนบ้านทุ่งกว๋าวเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๘๗๓ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๔๙๒ ตร.ม.	๑,๓๙๖,๘๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ลป.ถ ๕๐-๐๑๔ ถนนบ้านทุ่งกว๋าวเชื่อมทางหลวงแผ่นดินสาย ๑๑๕๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๓๔๙ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๙๖ ตร.ม.			๕๕๘,๔๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๒๓	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๑ หมู่ ๖	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ซอย ๑ ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม.			๔๘๓,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๒๔	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๒ หมู่ ๖	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ซอย ๒ ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตร.ม.				๑๖๓,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๒๕	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๓ หมู่ ๖	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ซอย ๓ ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม.					๓๒๓,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๒๖	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอยหลังโรงเรียนปลายนา หมู่ ๗	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม.ยาว ๕๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม.				๘๐๓,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๘ หมู่ ๘	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	กว้าง ๔ ม. ยาว ๙๕๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ ตร.ม.			๑,๕๒๓,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๒๘	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต วัดม่อนบ้านเฮี้ย หมู่ ๙ เข้าแหล่งท่องเที่ยวอ่างเก็บน้ำแม่นึง หมู่ ๓ บ้านทุ่งแท่น ต.ทุ่งกว๋าว อ.เมืองปาน จ.ลำปาง	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตร.ม. พิกัดจุดเริ่มต้นโครงการ N ๐๕๔๗๐๓๗ E ๒๐๕๒๕๕๙ จุดสิ้นสุดโครงการ N ๐๕๔๖๓๕๓ E ๒๐๕๓๔๘๒	๔,๒๐๓,๐๐๐					ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนมีความพึงพอใจ	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง, อบจ., หน่วย งานที่เกี่ยวข้อง
๒๙	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ ๑๑ บ้านป่าเวียงเชื่อมหมู่ ๒ บ้านทุ่งข่วง	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม.			๑,๒๐๓,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๓๐	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ ๑๑ บ้านป่าเวียง เชื่อมหมู่ ๙ บ้านเฮี้ย	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ ตร.ม.	๑,๒๘๓,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๘ บ้านป่าเวียง หมู่ ๑๑	เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๘๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐ ตร.ม.				๔๕๑,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

๑.๒ กลยุทธ์การพัฒนาด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และแหล่งน้ำเพื่ออุปโภคบริโภคและการเกษตร

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างอาคารป้องกันตลิ่งพังชนิดเรียงหินบรรจุกล่องลวดเหล็ก ถนนเลียบลำน้ำแม่ตุ๋ย บริเวณวังผาหล้า บ้านหลวง หมู่ที่ ๑๓	เพื่อก่อสร้างอาคารป้องกันตลิ่งพังให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ปี ๒๕๖๖ ยาว ๗๐ เมตร สูง ๓.๕๐ เมตร	๙๘๘,๐๐๐					ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนที่ได้รับความพึงพอใจ	สามารถแก้ปัญหาน้ำกัดเซาะตลิ่งพังและปัญหาการขาดแคลนน้ำเพื่อการเกษตร	กองช่าง
			ปี ๒๕๖๗ ยาว ๓๕ เมตร สูง ๓.๕๐ เมตร		๔๙๖,๐๐๐						
			ปี ๒๕๖๘ ยาว ๓๕ เมตร สูง ๓.๕๐ เมตร			๔๙๖,๐๐๐					
			ปี ๒๕๖๙ ยาว ๓๕ เมตร สูง ๓.๕๐ เมตร				๔๙๖,๐๐๐				
			ปี ๒๕๗๐ ยาว ๒๕ เมตร สูง ๓.๕๐ เมตร					๓๕๖,๐๐๐			